



# ANVÄNDARHANDBOK



## TEKNISKA SPECIFIKATIONER

|                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| Vikt.....                 | 50-60 kg beroende på modell     |
| Max. hastighet .....      | 25 km/h                         |
| Max. last .....           | 100 kg + förare (100 kg)        |
| Batterityp.....           | Lithiumbatteri                  |
| Batteri strömstyrka ..... | 11,6 Ah                         |
| Batteri spänning.....     | 36 V                            |
| Laddningstid .....        | 4-6 tim beroende på batt.status |
| Kapacitet, laddare.....   | 42V - 2A, 84W                   |
| Motortyp .....            | Borstlös DC-motor               |
| Effekt.....               | 250 W                           |
| Växlar .....              | 6-växlad Shimano Nexus          |
| Belysning .....           | Fram och bak                    |
| Frambroms .....           | Dubbla skivbromsar              |
| Parkeringsbroms.....      | Fram och bak                    |
| Däck.....                 | Punkteringsskyddade             |
| Batteristorlek.....       | 345 x 157 x 57 mm               |
| Batterivikt.....          | 3,3 kg                          |
| Antal laddningar.....     | minst 500                       |
| Körsträcka* .....         | 20-35 km                        |
| Reflexer .....            | EU standard                     |
| Garanti** .....           | Delar 1 år, Ram 5 år            |
| Märkning.....             | TÜV, SGS och CE-testad          |

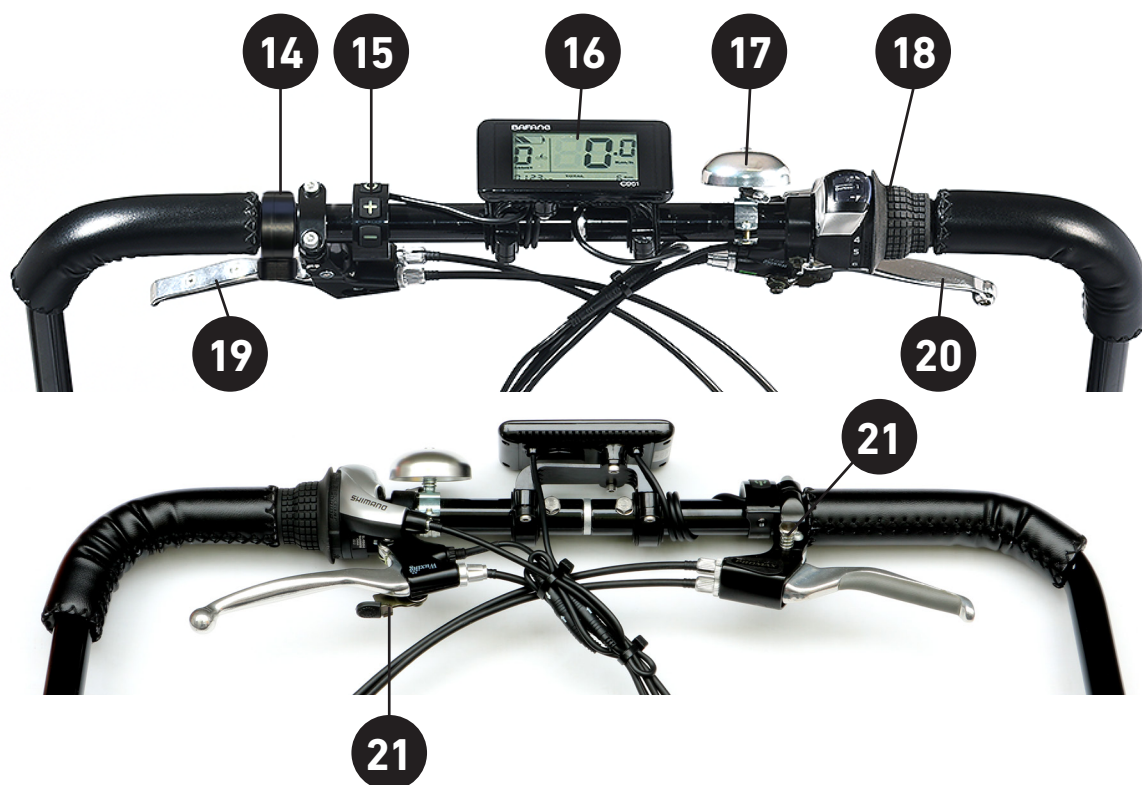
\*uppskattat med fulladdat nytt batteri, omgivningstemp ca 25 °C, normal last, jämn, torr väg, ingen vind (beroende på hur mycket hjälpkraft som utnyttjas)

\*\*läs mer om garantier och villkor på [cargobike.se](http://cargobike.se)

## LÅDCYKELNS DELAR

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Styre                 | 12. Ström PÅ/AV                   |
| 2. Sadelfäste/Quicklock  | 13. Ladduttag                     |
| 3. Batterilås            | 14. Gasreglage                    |
| 4. Batteri               | 15. Kontrollpanel/reglage elmotor |
| 5. Baknav/Motor          | 16. LCD display                   |
| 6. Kedja                 | 17. Ringklocka                    |
| 7. Sensor och givare     | 18. Växelreglage                  |
| 8. Ramnummer             | 19. Frambroms                     |
| 9. Låda                  | 20. Bakbroms                      |
| 10. Batteriindikator     | 21. Parkeringsbroms               |
| 11. Baklampa PÅ/BLINK/AV |                                   |





## 1. Styre

Styret är fäst i lådan på cykeln tillsammans med växel- och bromsvajrarna.

För att justera höjden på styret behövs: Insexnyckel 6 mm samt en 13 eller 14 mm blocknyckel.

## 2. Sadelfäste

För att justera sadeln behövs inga verktyg utan denna justeras enkelt med vårt Quick-lock-system

## 3. Batterilås

Detta används för att låsa fast batteriet så att det inte glider ur cyklen när du cyklar och för att minimera stöldrisk av batteriet. Alla cyklar kommer med 2st nycklar.

## 4. Batteri

Detta batteri är avtagbart och lossnar enkelt med ett enkelt drag bakåt när du låst upp batterilåset.

Batteriet kan enkelt laddas både i cyklen samt medtagas och laddas separat.

## 5. Baknav/Motor

Motorn sitter i navet i bakhjulet. När motorn är påslagen förser denna din elcykel med kraft.

## 6. Kedja

Kedjan bör smörjas och rengöras regelbundet för att cykeln skall gå så smidigt som möjligt. Om din kedja är för slapp bör du åka till auktoriserad verkstad och få den spänd.

## 7. Sensor och givare

Rotationssensorn skickar signal via givaren till motorn som berättar när motorn skall hjälpa till att driva. Avståndet mellan sensor och givare skall vara cirka 1-2 mm.

## 8. Ramnummer

Ramnummer sitter nere på ramen till vänster under vevarmen. Ramnumret kan ibland vara svårt att se då cykeln målats efter att numret stansats in i ramen.

## 9. Låda

Rubust trälåda med en maxlast på 100 kg.

## 10. Batteriindikation

Knappen till vänster bak på batteriet är enkel att trycka in för att se hur mycket batterikapacitet som finns kvar i batteriet.

En liten stapel med lysdioder indikerar hur mycket batteri som finns kvar.

---

## 11. Baklampa PÅ/BLINK/AV

Knappen till höger bak på batteriet får baklampan att lysa. Trycker du ytterligare en gång så börjar den blinka istället. Vid ett tredje tryck stängs lampan av igen.

---

## 12. Ström PÅ/AV

Den röda knappen på undersidan av batteriet sätter på och stänger av all ström till cykeln. Batteriet går att ladda oavsett hur strömbrytaren står.

---

## 13. Ladduttag

Här laddar du din el-cykel med den laddare som följer med cykeln.

Det går bra att både ladda med batteriet i cykeln och när batteriet är borttaget.

---

## 14. Gasreglage

Gasreglaget kan justera aktuell hastighet.

---

## 15. Kontrollpanel/reglage elmotor

På och avstängning av den elektriska hjälpmotorn sker här samt val av hur mycket assistans du behöver.

---

## 16. LCD Display

Se alla funktioner på sidan 12

---

## 17. Ringklocka

Fungerar som signal på cykelbanor och på din färdväg för att göra andra trafikanter medvetna om att du kommer.

## 18. Växelslag

Enkelt växelslag med vred som ställer in utväxlingen på din cykel. 6 växlar totalt.

### Tänk på!

Växelslaget bör ej användas då cykeln står still. Detta kan medföra att vajer eller växelförare går sönder.

---

## 19. Frambroms

Frambromsen har 2 stycken vajrar som går från bromshandtaget. En som går till vänster framhjul och en som går till höger framhjul.

Skulle frambromsen dra ojämnt efter en tids användning, kan detta enkelt justeras via de två justeringsskruvarna vid bromshandtaget för respektive framhjul.

---

## 20. Bakbroms

Bakbromsen sitter på höger sida på styret och har även en cut-off sensor till motorn som gör att motorn slutar driva när bakbromsen trycks in.

Skulle bakbromsen försvagas efter en tids användning, kan detta enkelt justeras via justeringsskruven vid bromshandtaget.

---

## 21. Parkeringsbroms

Både fram och bakbroms har en parkeringsbromsfunktion som gör att bromshandtaget hålls intryckt av sig själv.

Denna knapp kan tryckas ner när du dragit in bromshandtaget i innersta läget.

### OBS!

Bromshandtaget ska dras in hårt. Behövs mer kraft så använd gärna båda händer.

Tryck in bromshandtaget igen för att släppa upp parkeringsbromsfunktionen.

---



## SKÖTSELINSTRUKTIONER

Dessa skötselråd är även en förutsättning för att Säljarens garantivillkor ska gälla.

Eftersatt underhåll kan utgöra en trafikfara och medför att cykelns konstruktion försvagas eller åldras i förtid. Om Du däremot vårdar Din cykel väl kommer den att vara till glädje i många år.

- » Tag för vana att regelbundet kontrollera och dra åt alla skruvar, ekrar, muttrar, pedaler och vevarmar. Eventuella glapp i hjul-, vev-, styrlager samt mellan låda och ram(centrumbult)måste detta åtgärdas av cykelmontör omedelbart.
- » Se även till att ha välpumpade däck eftersom det ger lägre friktion och minskar risken för punktering och skyddar fälgarna.
- » Om ekrarna känns lösa eller om hjulen ger ifrån sig ett tickande ljud är det dags att lämna in cykeln för ekerspänning och/eller riktning av fälg. Detta bör alltid göras inom några veckor efter det att Du började använda Din nya cykel.
- » Förvaring av cykel ska ske i regnfritt utrymme. Om detta inte är möjligt ska överdragskapell eller regnskydd användas. Vid lackskador på ram eller låda bör man måla i med lackfärg för att förhindra att rost eller fukt får grepp.
- » En ren cykel är lättare att underhålla. Dessutom fungerar komponenterna på Din cykel bättre och håller längre om de inte är täckta av smuts, olja, vägsalt, lera etc. Tvätta därför cykeln regelbundet. Vid avsköljning med slang bör Du undvika att vatten och rengöringsmedel tränger in i cykelns lager - såsom pedaler, vevlager, nav och styrlager – detta eftersom rengöringsmedel löser upp det fett som lagren behöver för att fungera och för att skydda mot rost.
- » Efter rengöring är det mycket viktigt att smörja alla rörliga delar (såsom kedja, växlar, vajrar, pedalfäste). Rengör och smörj kedjan så snart behov uppstår.

- » Skicket på kedja och drev har stor betydelse för drivpaketets livslängd. Tänk därför på att regelbundet smörja varje länk på kedjan med kedjeolja – en droppe på varje länk är en god tumregel. Observera också att kedja och drev är förslitningskomponenter som måste bytas ut ibland.
- » Under vintertid behöver skruvhuvuden som kan samla smuts, vatten också regelbunden smörjning. Tänk på att allt stål kan rosta och trä kan svälla! Än en gång vill vi påminna om att vinterförvaring bör ske i regnfritt utrymme eller att använda skyddskapell!
- » Om handbromsens effekt avtar tyder det på att bromsvajrarna har töjts eller att bromsklossarna slitits. Samma sak gäller växlar.
- » Vid minusgrader kan växlar och bromsar frysa. För att undvika detta bör vajrar smörjas samt att cykeln bör förvaras i frostfritt utrymme.
- » Batteri till elcykel får inte utsättas för extrem hetta eller vatten under längre period. När cykel inte används ska batteri förvaras i torrt och svalt utrymme. Om batteri inte används under längre period ska underhållsladdning ske ca 2 timmar per månad.
- » Ta för vana att med jämna mellanrum kontrollera att bromsar och växlar är rätt justerade.

### OBS!

Tänk på att cykla med omsorg. Kraftiga stötar såsom trottoarkanter, gupp eller ojämna underlag kan vara förödande om man kör omdömeslöst. Att upprepade gånger köra i hög hastighet över kanter och gupp kan göra att ramen försvagas. Detta gäller även vid överlastning. (Maxlast i låda 100 kg plus förare ca 100 kg.)

Cykeln är gjord för normal stadskörning och är inte ett terrängfordon.

## KONTROLLPANEL FÖR ELMOTOR

Motorn kontrolleras via kontrollpanelen på styret. Det finns 3 hastighetslägen. För optimal funktion bör du välja en låg hastighet på kontrollpanelen och lägga växelväljaren i läge 1 när du börjar trampa.



### Slå på din elmotor

För att sätta igång din elektriska hjälpmotor tryck och håll inne knappen för att sätta igång displayn. Tryck och håll inne knappen igen för att stänga av.

Displayn stängs av automatisk när cykeln eller knapparna inte använts på 10 minuter.

### Walking Assist

Tryck och håll inne för att starta Walking Assist läget. Du kommer se en ikon som går på displayn och motorn kommer att börja framföra cykeln i ca 6 km/h.

### Bakgrundsbelysning

Tryck och håll inne för att slå på LCD displayns bakgrundsbelysning. Om en framlampa är installerad till systemet så kommer även denna slås på. Tryck och håll inne igen för att stänga av belysningen.

Automatiskt bakljus är endast tillgängligt om kontrollenheten till cykeln har denna funktion.

Om kontrollenheten har en ljussensor kommer fram- och baklampa tändas automatiskt så fort det blir mörkt. Den automatiska funktionen är avstängd när du använder manuellt läge.

## Motoreffekt

Displayn arbetar tillsammans med kontrollenheten och ger olika nivåer av uteffekt. Tryck på eller för att ändra nivån.

Uteffekten är mellan 0 - 5 där 0 är ingen uteffekt, och 5 är maxeffekt.

Standardvärde när du startar hjälpmotorn är 1.

## Batteriindikator

Batteriindikatorn har fyra sektioner upplysta när batteriet är fulladdat.

Batterikapaciteten per sektion:



Batteriindikatorn blinkar när batteriet nästan är slut.

## Färddata

Tryck på för att växla mellan TRIP och TOTAL.



## Nollställ färddata

När displayn är påslagen, tryck och håll inne och för att nollställa färddatan.

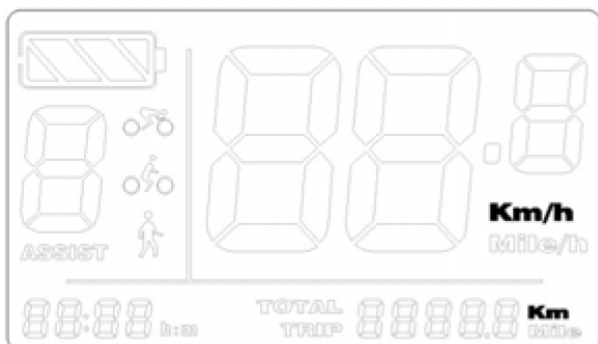
## Inställningar

Tryck och håll inne  för att sätta igång displayen.

Tryck och håll inne både  och  för att komma in i inställningsmenyn.

### Enhet

Första inställningen är Km/h eller Mile/h. Ändra med 



Tryck  när du är klar för att gå till nästa inställning.

### Hastighetsbegränsning

Andra inställningen är hastighetsbegränsningen på el-motorn. Från 15km/h till 40km/h (25km/h är den lagliga gränsen i Sverige)

#### OBS!

På vissa modeller är denna funktionen låst.

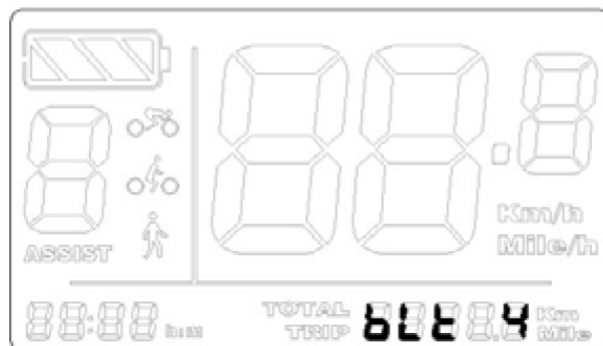
Ändra hastigheten med  och 



Tryck  när du är klar för att gå till nästa inställning.

## Bakgrundsljus

Ändra bakgrundsbelysningen med  och  (från 1 till 8)



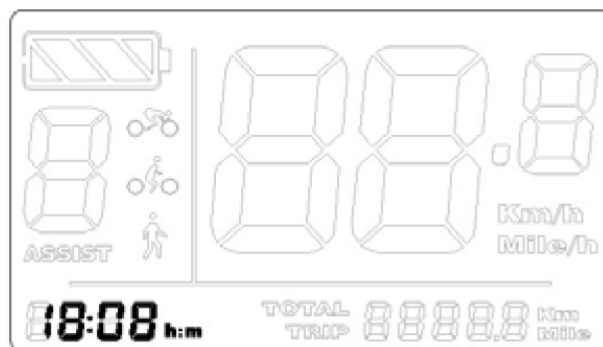
Tryck  när du är klar för att gå till nästa inställning.

### Klocka

Ända timtal först med  och 

Tryck  när du är klar för att gå till minuterna.

Ända minuterna med  och 



Tryck  när du är klar för att spara och avsluta inställningsmenyn.



## Felsökningsschema

| FEL                                          | ORSAK                                                                                                                      | ÅTGÄRD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Batteriet laddar inte                        | Batteriet är i stand-by läge                                                                                               | Inaktivera stand-by läget med den röda knappen under batteriet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                              | Laddaren är inte ansluten till nätet                                                                                       | Anslut laddaren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Svårighet att växla                          | Växlarna är felinställda                                                                                                   | Lämna in cykeln till auktoriserad verkstad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Någon av handbromsarna fungerar inte korrekt | Bromsbeläggen är utslitna                                                                                                  | Byt ut bromsbeläggen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                              | Bromsbeläggen är felplacerade                                                                                              | Justera bromsbeläggen enligt manualen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                              | Bromsvajern är dåligt justerad                                                                                             | Spänn upp bromsvajern.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Cykeln ger ingen assistans                   | Glapp i kontaktdon                                                                                                         | Kontrollera kontakten som sitter på sladden från handkontrollen vid styret. Riktpilarna ska peka mot varandra och kontakten ska vara ordentligt intryckt och låsfunktionen åtdragen. Kontrollera även sladden som sitter på höger sida vid bakhjulet till motorn. Om bakhjulet varit demonterat finns det in risk att sladden kopplats ihop felaktigt. Säkerställ att riktpilarna pekar mot varandra och att kontakten är ordentligt intryckt. |
|                                              | Batteriet är urladdat                                                                                                      | Ladda batteriet regelbundet för bästa prestanda, även då cykeln inte används.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                              | Elsystemet är inte påslaget                                                                                                | Starta systemet genom att slå på strömbrytaren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                              | Speedsensorn registrerar inte att du trampar                                                                               | Kontrollera att speedsensorns dioder blinkar då man trampar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                              |                                                                                                                            | Speedsensorn sitter nere vid vevlagret på höger sida. Denna känner av den roterande skivans magneter. Smuts kan göra att sensorn inte registrerar magneterna. Om allt är rent, kontrollera att sensorn är tillräckligt nära skivan. Du kan manuellt trycka dessa närmre varandra. Hjälper inte detta, ta kontakt med en auktoriserad verkstad för eventuellt byte av speedsensor.                                                              |
|                                              | Annat fel på systemet                                                                                                      | Kontakta återförsäljare eller auktoriserad verkstad som kan felsöka och laga cykeln.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Cyklen går ovanligt tungt                    | Bromsar är feljusterade och bromsar cykeln                                                                                 | Justera bromsarna så att inte bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                              | Dåligt däcktryck                                                                                                           | Pumpa cykeln till rekommenderat tryck, rekommendation står på däcksidan. ca 4-4,5 bar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Batteriets prestanda försämras               | Används cykeln under höst eller vinter då temperaturen kan gå ner till 0 – (-20°C) så försämras kapaciteten upp till 50 %. | Ta in batteriet inomhus vid kyla, då cykeln inte används. Ladda batteriet inomhus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |